



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DECIZIA

DIRECTORULUI GENERAL AL DIRECȚIEI GENERALE PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Nr : 7/

Data : 05.07.2022

În temeiul art. 126, alin. (5), Secțiunea a 11-a din Regulamentul de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1194/28.06.2022, a Legii nr. 8/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, a Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Acordului nr. 27.579/26.07.2016 privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, astfel cum a fost modificat prin Actul adițional nr. 1/2018,

În conformitate cu Art. 12 alin 1 litera b. din Ordonanța de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de prevederile Procedurii operaționale evaluarea, selecția și contractarea proiectelor, cod PO-28.01, Ed.I, Rev.2,

Având în vedere adresa DGPEIM nr. 71689 din 29.06.2022 privind avizarea publicării Corigendumului la Ghidul Solicitantului pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale aferent Obiectivului Specific 1.3 (O.S.) și Obiectivului Specific 2.4 (O.S.),

Ținând cont de Nota DAF nr.569/30.06.2022 privind avizarea modificărilor propuse la Ghidul Solicitantului pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale.

Directorul general al Direcției Generale Programe Europene Transport (DGPET) emite prezenta:

DECIZIE

Art. 1. Se modifică Decizia Directorului General al DGOIT nr.105 din data de 17.12.2020.

Art. 2. Ghidul Solicitantului pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale aferent Obiectivului Specific 1.3 (O.S.) Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, din cadrul Axei Prioritare 1 (A.P) „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul” și Obiectivul Specific 2.4 (O.S.) Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi din cadrul Axei Prioritare 2 (A.P.) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient” se modifică și se completează după cum urmează:

Pentru beneficiarii privați: 1.8.2 Ratele de cofinanțare a proiectelor, din Ghidul Solicitantului pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale aferent Obiectivului Specific 1.3 (O.S.) și Obiectivului Specific 2.4 (O.S.):

Calculul ratelor de cofinanțare va fi următorul:

Valoarea totală eligibilă= Valoarea totală nerambursabilă(98% din valoarea totală eligibilă)+ contribuția eligibilă minimă a beneficiarului(2 % valoarea totală eligibilă)

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR / FC) / intervenția publică asigurată de FEDR/FC= $85\% \times \text{Valoarea totală nerambursabilă(98\% din valoarea totală eligibilă)}$ = $85\% \times 98\% = 83,3\%$

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile din bugetul de stat / Intervenția publică asigurată din bugetul de stat= $15\% \text{ Valoarea totală nerambursabilă(98\% din valoarea totală eligibilă)}$ = $15\% \times 98\% = 14,7\%$

Exemplu:

VALOAREA TOTALA ELIGIBILĂ=1.000.000 lei

a) VALOAREA TOTALĂ nerambursabilă= $1000.000 \text{ LEI} \times 98\% = 980.000 \text{ LEI}$

b) Contribuție proprie beneficiar= $1000.000 \text{ lei} \times 2\% = 20.000 \text{ lei}$

c) Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR / FC) / intervenția publică asigurată de FEDR/FC= $85\% \times 980.000 \text{ lei} = 833.000 \text{ lei}$

d) Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile din bugetul de stat / Intervenția publică asigurată din bugetul de stat= $15\% \times 980.000 \text{ lei} = 147.000 \text{ lei}$

Astfel:

VALOAREA TOTALA ELIGIBILĂ=1.000.000 lei = $a+b=980.000 \text{ lei} + 20.000 \text{ lei}$

$=a+c+d=980.000 \text{ lei} = 833.000 \text{ lei} + 147.000 \text{ lei}$

VALOAREA TOTALA ELIGIBILĂ=1.000.000 lei= $b+c+d=20.000 \text{ lei} + 833.000 \text{ lei} + 147.000 \text{ lei}$

Art.3. (1) revizuirea ghidului solicitantului conform celor mai sus menționate nu aduce atingere și nu împiedică implementarea proiectelor contractate până în prezent în cadrul OS 1.3 și 2.4.

(2) Valoarea totală nerambursabilă decontată beneficiarului nu va suferi modificări conform prezentului corigendum, aceasta rămânând 98% din valoarea totală eligibilă.

(3) Atât pentru proiectele viitoare cât și pentru proiectele aflate în implementare se va calcula procentul aferent conform formulelor matematice:

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR / FC) / intervenția publică asigurată de FEDR/FC= $85\% \times \text{Valoarea totală nerambursabilă}$ (98% din valoarea totală eligibilă)= $85\% \times 98\% = 83,3\%$

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile din bugetul de stat / Intervenția publică asigurată din bugetul de stat= $15\% \times \text{Valoarea totală nerambursabilă}$ (98% din valoarea totală eligibilă)= $15\% \times 98\% = 14,7\%$

Art.4. (1) Comunicatul de presă referitor prezentul Corrigendum aferent Ghidului Solicitantului va fi transmis către Serviciul de Asistență Tehnică din cadrul AM POIM în vederea publicării pe site-ul unic.

(2) Prezentul Corrigendum afferent Ghidului Solicitantului poate fi consultat atât pe site-ul www.mt.ro/infrainvest.ro cât și pe site-ul unic: www.mfe.gov.ro/fonduri-ue.ro.

Art.5. (1) Gestiunea modificărilor la nivelul apelurilor de proiecte se realizează în cadrul Serviciului Evaluare Proiecte din Direcția Accesare Fonduri a Organismului Intermediar de Transport.

(2) Se numește Responsabil de apel dl. Ionuț Marcu, șef serviciu, ionut.marcu@fonduri.mt.ro.

Art.6 Art.6 Personalul Direcției Generale Programe Europene Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.